

Indhold:

1. Trafik- og byrumsplan for Amager i høring
2. Private parkeringsordninger i grundejerforeninger

1 . Trafik- og byrumsplan for Amager i høring

For 3 år siden vedtog Københavns Kommune, at der skulle udarbejdes en samlet plan for trafik og byrum i kommunens to bydele på Amager. Amager Øst og Amager Vest.

Baggrunden for planen var den stærkt øgede trafik på Øen. Tiltagende antal store jord- og materialetransporter til byudviklingsprojekter, voldsom befolkningstilvækst og medfølgende stigende antal biler samt andre køretøjer på veje, cykelstier og stræder på Amager. Og med det stigende antal biler også presset på parkeringsforholdene, hvor der skal konkurreres med andre køretøjer og med plads til bænke, træer og grønt i byen.

Siden beslutningen blev taget, har en bred kreds bestående af forvaltningsenheder på Rådhuset, trafikale- og byudviklingsekspert, lokaludvalgene, borgerforsamlinger, interesseforeninger mfl. udvirket, at der lige før sommerferien i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget på Rådhuset blev vedtaget, at sende udkast til Trafik- og byrumsplan Amager i offentlig høring indtil den 4. oktober 2026.

I forbindelse med høringen er vi i SGF – sammen med lokaludvalgene og borgere – opmærksom på, at der i planudkastet er flere vej- og byrumsstrækninger i spil med ændringer/omlægninger, som øver indflydelse på trafikale forhold i grundejerforeninger og på private fællesveje. Det gælder både vedrørende den langs- og tværgående trafik på Øen.

Vi har nylig i SGF 's bestyrelse haft en foreløbig drøftelse af planforslaget og finder, at forslaget indeholder elementer, som vil aflede trafikale konsekvenser for villa- og parcelhuskvarterer eksempelvis med gennemkørsel. Trafikforslaget drejer sig om vejindretninger med plads til flere cykler, trafikomlægning på gennemgående offentlige veje, hastighedsregulering m.m.

Med denne beskrivelse skal vi opfordre lokale grundejerforeninger og vejlaug til også selv at vurdere planmaterialet, som kan hentes på Københavns Kommunes hjemmeside "Bliv Hørt". Til nærmere belysning og drøftelse af materialet afholder Amager Vest Lokaludvalg borgermøde:

Torsdag den 15. september 2026 kl. 18 – 20 på Højdevangens Skole, Grønlykkevej 1. 2300 S.

På mødet vil der blive redegjort for planforslaget, med særlig fokus på de planforslag, der vedrører villa- og parcelhusområderne omkring Vejlands Allé og på begge sider af Amagerbrogade. Alle er velkomne. Ingen tilmelding.

2 . Private parkeringsordninger

Før sommerferien rettede SGF henvendelse til Klima-, Miljø- og Teknikborgmester Line Barfod angående parkeringsudfordringerne på de private fællesveje i grundejerforeninger på Amager. Det drejede sig primært om fremmede parkeringer fra omliggende boligområder samt folk, der kører til/fra arbejde eller ærinde i byen og ikke vil betale for parkering.

For år tilbage udrullede kommunen tidsparkering (3-timer) i udvalgte dele af villakvarterer og parcelhusområder på Amager. Men det gør kommunen ikke mere. I svarbrevet fra borgmesteren gøres opmærksom på, at kommunen gerne støtter og hjælper til med, at der på de private fællesveje i grundejerforeninger etableres private P-ordninger, der skal godkendes af kommunen og Politiet.

Ansøgning om privat P-ordning

I forbindelse med ansøgning om privat P-ordning vil kommunen lægge vægt på, at ordningen dækker et så stort sammenhængende område af private fællesveje som muligt og at en ordning følger naturlige grænser eksempelvis offentlige veje, pladser og grønne områder, der ikke er del af private fællesveje. I visse situationer - med eksempelvis etageejendomme i området - kan det være fornuftigt at overveje, at tage dem med i en ordning.

I processen med, at etablere en privat P-ordning, ser kommunen gerne, at ansøger allierer sig med et professionelt parkeringsselskab, som ansøger ønsker at indgå driftsaftale med, og som formidler ansøgningen mere komplet til kommunen og politiet for godkendelse. I ansøgningen er det vigtigt:

- At ordningen følger naturlige geografiske og trafikale afgrænsninger og ikke alene grundejerforeningernes administrative grænser.
- At der af ansøger er gjort rimelige og dokumenterede forsøg på, at inddrage øvrige relevante grundejerforeninger.
- At der er klare retningslinjer for tidzoneparkeringen (antal timer), licensudstedelser (beboer, gæster, køretøjsstørrelse og evt. andre parkeringshensyn), sanktioner og skiltning. I tilfælde af flere ting, skal de med i ordningen.

Med det formål at fremme etablering med privat parkeringsordning på de private fællesveje, og i den forbindelse procesgangen med udarbejdelse og formidling af ansøgning til kommunen, afholdte SGF – sammen med Grundejeren.dk – dialogmøde med forvaltningens myndighed på parkeringsområdet den 28. august 2026.

Det blev på mødet aftalt, at myndigheden gerne medvirker med faglig/teknisk assistance ("gode råd") i forbindelse med udarbejdelse af ansøgning om privat P-ordning.

Henvendelse kan ske til:

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, Islands Brygge 37, 4. , 2300 København S. v/ Akademisk medarbejder Linnea Møller Jess, tlf.: 21316278 E-mail: C110@kk.dk

Med venlig hilsen
Sundbyernes Grundejerfællesskab
Erhardt Franzen