



G/F Højbo
Grækenlandsvej 143A
2300 København S 2300 København S

Miljøzonegrænse, Afgørelse om ændring mod Tårnby Kommune på private fællesveje

Afgørelse

Kære grundejer/grundejerforening/administrator mv.

Forvaltningen har foretaget en høring vedr. ændring af miljøzonegrænsen mod Tårnby Kommune på private fællesveje fra den 10. - 19. december. I perioden er der modtaget 4 hørings svar, hvortil der er eftersendt to tilføjelser til disse.

I høringssvarene er følgende ændringsforslag forespurgt:

- Skilt 4 og 5: Forslag om at placere disse ved Kastrupvej 178/180, så foreningen kan slippe for skilt 6.
- Skilt 6: Uagtet ovenstående menes det, at skilt 6 er overflødig, da bilister vil køre ind i miljøzonen på lige fod med bilister øst fra ad Kastrupvej.
- Skilt 7 og 8: Forslag om at erstatte disse skilte med ét E68.9/E69.9-skilt ved Fortgårds Allé, så der spares et skilt, og så det undgås at placere et skilt ved det grønne anlæg.
- Skilt 9: Forslag om at flytte skiltet tættere på miljøzonegrænsen ved Pindosvej 17.
- Skilt 10: Forslag om at placere skiltet ved Spartavej 27, så foreningen slipper for skiltet ved det grønne fællesanlæg.
- Skilt 17: Spørgsmål vedr. hvorfor ikke hele Dirchsvej og Adriansvej er inddæmmet i zonen, da last- og varebiler ikke kan vende rundt på Dirchsvej. Desuden foreslås det at Gyldenrisvej bliver anvendt fremfor Adriansvej/Dirchsvej/Willumsvej, da denne er større og i højere grad kan håndtere lastbiler mm.
- Skilt 18: Forslag om at rykke skilt til mere diskret placering mellem skel.
- Skilt 28: Forslag om at flytte skilt, da beboerne har et ønske om at etablere en overkørsel i fremtiden ved skiltets foreslåede placering.

14. januar 2025

Sagsnr.
2024-0368757

Dokumentnr.
2024-0368757-39

Sagsbehandler
Jesper Rønnow Heegård Jensen
(Ekstern konsulent)

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

På baggrund af høringsvarene er det valgt at foretage enkelte ændringer vedr. skilt 6, 18 og 28 samt opsætning af en forvarslingstavle. Forvaltningen har ikke foretaget øvrige ændringer grundet nedenstående argumenter. Den fremtidige skiltning fremgår af Bilag 1 og 2.

Skilt 4 og 5: Placeres skiltene, som foreslået, vil det ikke være muligt for bilister at undgå miljøzonen, hvis de er kørt ad Kastrupvej i krydset Kastrupvej/Backersvej/Hedegaardsvej. Tilmed vurderes det ikke, at skiltene vil være synlige fra Kastrupvej/Backersvej/Hedegaardsvej, hvorfor bilister ikke på forhånd ved, at de ved at dreje ned ad Kastrupvej vil køre ind i miljøzonen. På den baggrund foretages de foreslåede ændringer ikke.

Skilt 6: På baggrund af henvendelsen opsættes skiltet ikke, da der umiddelbart gives medhold i, at skiltene på Kastrupvej kan ses, når man holder for vigepligt på Hellasvej. Skulle der imidlertid opstå problemer med, at forvarslingstavlen ikke er der, bliver den opsat på offentligt vejareal.

Skilt 9 og 10: Det vurderes, at det er muligt at se skiltene, hvis man kører ligeud ad Spartavej eller Pindosvej, samt når man ankommer til krydset Pindosvej/Spartavej. Hvis der opsættes et skilt ved Pindosvej 17 med ligeud- og højresvingspil samt et skilt ved Spartavej 27 med ligeud- og venstresvingspil, så vil disse jf. afmærkningsbekendtgørelsen kun fungere som forvarsling, og det vil derfor fortsat være nødvendigt at opsætte de to øvrige skilte. Der kan ikke opsættes miljøzonetavler inden krydset, da bilisterne derved principielt skal foretage en u-vending på de smalle veje. Derfor foretages de foreslåede ændringer ikke.

Skilt 17: Skiltet er opsat således, at bilister, der ikke vil køre ind i miljøzonen, har mulighed for at dreje af ved Adriansvej, køre nedad Dirchsvej og videre til Amagerbrogade. Flyttes miljøzoneskiltningen til nord for Gyldenrisvej, så vil Willumsvej fortsat være en del af miljøzonen, og der vil derved være behov for at kunne køre rundt, hvorfor Dirchsvej og Adriansvej alligevel må fraholdes miljøzonen. I praksis vil antallet af køretøjer med behov for at vende rundt være meget lav, og det forventes derfor ikke, at det vil være problematisk, men muligheden skal være der. Ønsket kan derfor desværre ikke efterkommes, men for at sandsynliggøre, at bilister anvender Gyldenrisvej i stedet, så opsættes en forvarslingstavle syd for Gyldenrisvej med en afstandsangivelse på 250m.

Skilt 18 og 28: De foreslåede ønsker efterkommes.

Høring

Københavns Kommune har i en årrække haft en miljøzone for at sikre renere luft til borgerne. En miljøzone er et større sammenhængende byområde, hvor der er betydelig trafik, og hvor der stilles krav til dieseldrevne køretøjers udledning af partikler. Som et led i denne politik har Københavns Borgerrepræsentation besluttet at udvide miljøzonen mod Tårnby Kommune, så en større del af Københavns Kommune indbefattes i zonen pr. 1. marts 2025.

Der kan findes mere information om miljøzoner på følgende side:
<https://miljoezoner.dk/om-mz/om-miljozoner/>

Sådan etableres ændringerne



Jeres private fællesvej ligger på miljøzonegrænsen. I praksis betyder det, at der skal opsættes skilte, der viser, at man kører ind eller ud ad en miljøzone på jeres private fællesvej. Det er så vidt muligt forsøgt undgået at placere skilte på private fællesveje. Eksempelvis er der ved forvarslingskilte på grænsen mellem private fællesveje og offentlige veje sikret, at skiltene placeres på det offentlige vejareal. Det har dog været nødvendigt i flere tilfælde at opsætte skilte på private fællesveje. Skilteændringerne forventes opsat senest 1. marts 2025, hvor udvidelsen træder i kraft.

Se kortbilag med flere detaljer

I Bilag 1 finder du kortbilag, som viser den fremtidige skiltning. Skiltene har tilknyttet et nummer, og i Bilag 2 fremgår de specifikke placeringer af tavlerne.

Særligt for private fællesveje

Du ejer en grund tilgrænsende en privat fællesvej, hvor der opsættes et miljøzonestilt. Derfor får du dette brev, hvor vi vil orientere dig om, at en del af vejen indgår i miljøzonen, og at vi derfor tilpasser skiltningen på vejen.

Hvem betaler for ændringerne?

Københavns Kommune etablerer udvidelsen af miljøzonen med alle nødvendige skilte og afholder udgifterne til etablering/F Højbo Grækenlandsvej 143A
2300 København Sng.

Efterfølgende har de tilstødende grundejere på vejen ansvar for at vedligeholde skiltene som en del af vejens almindelige udstyr. Se lovgrundlaget sidst i brevet.

Har du oplysninger eller spørgsmål? Skriv til os senest den 19. december 2024

Vi sender dette brev til ejere af vejarealer på private fællesveje på Amager for at få alle nødvendige oplysninger, inden vi træffer endelig beslutning om placering af miljøzoneskilte. Har du derfor oplysninger eller bemærkninger til det, der skal ske, beder vi dig om at skrive til os på vejaendring@kk.dk senest den 19. december 2024. Når vi har gennemgået høringsvarene og indarbejdet eventuelle tilpasninger i projektet, får du og de andre vejejere brev om, hvad vi har endeligt besluttet. Har du spørgsmål til projektet i øvrigt, kan du kontakte os på samme mailadresse. Vi gør opmærksom på at selve udvidelsen af miljøzonen er politisk besluttet og godkendt af miljøstyrelsen. Denne høring handler derfor kun om placeringen af skiltene. NB! Dette brev sendes til dig som hovedejer. Vi regner med, at du selv i relevant omfang vil informere andre eventuelle ejere i din ejendom om denne høring.

Kommunens vurdering

Skiltene placeres, så det er muligt at køre ned ad en vejtilslutning, når skiltet kommer til syne, hvis man vil undgå at køre ind i miljøzonen. Det drejer sig generelt om meget få køretøjer, som ikke vil kunne køre lovligt i miljøzonen, og større lastvogne vil normalt holde sig på de større veje, hvor der er plads til at omnavigere. Det vurderes derfor ikke, at skiltningen får nogle negative konsekvenser mht. omvejskørsel.

Det var kun omkring 1% af bilerne, der kørte ind i miljøzonen, som 1. oktober 2023 ikke levede op til de fastsatte krav. Dette tal forventes faldet væsentligt siden indførelsen af kravene om euronorm 5 eller partikelfilter for dieselmotorer, og der er derved kun tale om ganske få køretøjer, som ikke overholder kravene. Dette er ligeledes gældende for lastbiler og varebiler.

Lovgrundlag

Kommunen kan gennemføre foranstaltninger for at regulere færdsel på private fællesveje, hvis der er trafikale, vejtekniske eller andre almene offentlige hensyn, der taler for det jf. Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, nr. 1050 af 17/09/2024, § 57, stk. 2. Kommunen afholder udgifterne til sådanne vejændringer, mens ansvaret for fremtidig vedligeholdelse ligger hos de tilgrænsende grundejere (Lov om private fællesveje, § 44).

Dette betyder, at kommunen vil udvide miljøzonen med de skilte, de er nødvendige for at miljøzonen er skiltet korrekt på alle veje der fører ind og ud af zonen. Kommunen betaler for dette. Herefter er det grundejerne ud til de private fællesveje, der har ansvar for at vedligeholde skilte, standere mv. som en del af vejens samlede udstyr.

Lovtekster

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, LBK nr 1050 af 17/09/2024

§ 57. *Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.*

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.

§ 44. *Ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej, skal holde vejen i god og forsvarlig stand i forhold til færdslens art og omfang, herunder holde vejen forsynet med forsvarligt afløb. Undtaget fra denne forpligtelse er dog ejere, der kan dokumentere, at de ikke har vejret til vejen.*

Klagevejledning

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på borger.dk. Benyt linket eller gå ind på borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige, at Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager og sager om handicapparkering, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse, og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

En klage har ikke automatisk opsættende virkning, og du skal derfor rette dig efter afgørelsen fra dags dato (eller en anden i afgørelsen omtalt frist), selvom du klager. Vejdirektoratet kan dog bestemme, at en eventuel klage skal have opsættende virkning, indtil Vejdirektoratet har truffet afgørelse i klagesagen.

Vejdirektoratet kan desuden, når der er særlig grund hertil, efter at have indhentet erklæring fra kommunen, se bort fra en eventuel overskridelse af ovennævnte klagefrist. Klager du for sent, og mener du, at der er en sådan særlig grund, bør klagen indeholde oplysning om, hvorfor du ikke har kunnet klage rettidigt.

Afgørelsen kan kun indbringes for domstolene, hvis du udnytter din klagemulighed.

Venlig hilsen

Jesper Rønnow Heegård Jensen (Ekstern konsulent)

Københavns Kommune

Tilladelse til Vejændring